



Opracował: mgr inż. Dominik Mach



TEMAT: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 10 WD, 10.1 WS-II**

[illegible]

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań (A) oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach (B)

- | | 11,0
(0,55-0,67)
17,8 | | |
|----|---|--|--|
| ■ | - wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośredniego ściskania (aparat skrzynekowy) | | |
| ▲ | - wartości efektywnych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie różnospowym oraz na podstawie doświadczeń na podobnych terenach | | |
| | Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór: $E_0 = M^{0,98} \cdot \theta$ - gdzie: $\theta = 0,74$ (grunty grunty niespoiste piaszki grube, średnie), $\theta = 0,83$ (grunty niespoiste piaszki drobne, pylaste), $\theta = 0,76$ (grunty spoiste typu B), $\theta = 0,70$ (grunty spoiste typu C), $\theta = 0,56$ (grunty spoiste typu D) | | |
| | 11,0
(0,55-0,67)
17,8 | - przedziały wartości wynikają z zróżnicowania cech fizyczno - mechanicznych różnych typów gruntów w obrębie danej warstwy | |
| *I | - dla holocenicznych i plejstoceńskich osadów piaszczysto-żwirowych oraz rzeczno-zastojkowych i deluwialnych ilów i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie, | | |